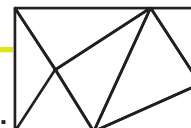


Bus ≠ Bus

In Wien sind viele verschiedene Busse unterwegs! Setze die beiden Puzzle zusammen und fülle mit Hilfe der Bilder die Lücken in den Texten.



Auf dem Bild ist ein (K N E L E G) _____ **BUS** zu sehen.

Dieser Bus ist sehr _____ . Damit er trotz seiner

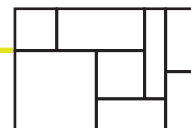
Länge um Kurven fahren kann, kann er sich in der Mitte _____.

Damit er gut auf der Straße liegt, hat er Räder.

Angetrieben mit **D** _____  kann er 129 Fahrgäste befördern.

Mit seiner Größe hat er viel Platz für _____ 


und Menschen im _____ .



Auf dem Bild ist ein (Y T I C) _____ **BUS** zu sehen.

Dieser Bus ist sehr _____ . Deswegen kann er als

einzigster in den engen Gassen innerhalb der Ringstraße fahren.

Anders als die meisten seiner großen Kollegen tankt er nicht Diesel, sondern muss wie ein Handy mit **T** _____  aufgeladen werden. Deshalb hat er wie die Straßenbahn einen **STROM** _____ am Dach.

Auf seinen Rädern kann er rund 40 Personen befördern.

Mit Bim und Bus



Mit Bim und Bus



Emil oder ULF?

Setze die Puzzles zusammen und kreuze an, welche Straßenbahn welche Besonderheiten hat. *Achtung: Ein Merkmal trifft auf Emil und ULF zu!*



	EMIL	ULF
Ich habe 5 Doppeltüren, die sich nach außen öffnen.	O	T
Auf meinem Dach findest du eine Tafel mit der Linie, auf der ich gerade unterwegs bin.	SCH	B
Auf meinem Dach sind Lautsprecher angebracht.	IE	R
Zu mir steigst du über Stufen hoch.	N	U
Mit meinen vier Lichtern vorne sehe ich besonders gut.	K	R
Mit meinem Stromabnehmer werde ich über die Oberleitung mit Strom versorgt, und ich fahre immer auf Schienen.	E	A
Ich mag es stylish! Deswegen trage ich zwei Fahnen am Dach.	L	M
Ich habe sehr große Fenster, die sich aber nicht öffnen lassen.	T	W
Meine Fenster kannst du aufmachen!	N	I
Mein Fahrpersonal sitzt besonders hoch. Genauso wie meine Fahrgäste.	W	E
Ich habe ein großes rundes Licht vorne auf der Nase.	E	R
Mit mir haben es alle einfach, die schlecht zu Fuß sind. Mein Einstieg ist nämlich fast direkt auf der Straße.	S	A
Ich habe eine elektrische Anzeige.	N	Y
Zwei Scheibenwischer sorgen bei Regen für gute Sicht durch meine geteilte Scheibe.	G	D

Wenn du die Eigenschaften richtig zugeordnet hast, erhältst du zwei Lösungswörter zur Bezeichnung der Straßenbahn:

Früher wurden die Straßenbahnen in Wien (Lösungswort ULF →)

„ _____ “ genannt. Das Wort kommt aus der
englischen Sprache und bedeutet (Lösungswort Emil →)

„ _____ “.

Mit Bim und Bus



Mit Bim und Bus



Im Rennen: Bus & Bim

Wer hat die Nase vorn, wenn es um Linien, Haltestellen, Geschwindigkeit und vieles mehr geht? Löse die verschiedenen Aufgaben. Die fett gedruckten Fragen sind erst an der Reihe, wenn du alle anderen Aufgaben gelöst hast.

ABSCHNITT 1

Die Straßenbahnlinien in Wien sind in drei Gruppen eingeteilt:

- ① 7 Linien mit Nummern zwischen 1 und 20 fahren in einem Bogen um die Stadt.
- ① 20 Linien mit Nummern zwischen 21 und 83 fahren vom Ring zum Stadtrand und wieder zurück.
- ① 2 Linien tragen Buchstaben statt Nummern. Sie fahren sowohl einen Bogen als auch vom und zum Stadtrand.

1. Wie viele Straßenbahnlinien gibt es insgesamt in Wien? __ __
2. Welche Buchstaben haben die beiden Linien, die keine Nummern haben?
Tipp: Es handelt sich um die ersten beiden Buchstaben des großen Flusses, der durch Wien fließt. Das sind die Linien __ und __.
3. Es gibt rund vier Mal so viele Buslinien wie Straßenbahnlinien in Wien. Wie viele sind das? Rechne: $4 \times \underline{\quad} + 11 = \underline{\quad}$ Buslinien

**Wer liegt bei der Linienanzahl vorne:
Bus oder Straßenbahn?**

ABSCHNITT 2

Der älteste, heute noch verwendete Betriebsbahnhof der Straßenbahn ist im 16. Bezirk, in ____. Seit 1902 ist er im Einsatz, das sind insgesamt schon ____ Jahre. Andere Betriebsbahnhöfe sind in Brigittenau, Speising, Favoriten, Simmering, Floridsdorf, Hernals, Rudolfsheim, Kagran und am Gürtel.

Was für die Straßenbahn der Betriebsbahnhof ist, ist für den Autobus die Garage. Die größte Busgarage der Wiener Linien ist in einem Bezirksteil des 21. Bezirks, in der ____ (Endstation der U1).

Zwei weitere befinden sich in der Raxstraße in Favoriten und bei der Speterbrücke in Ottakring. Das sind insgesamt __ Garagen. Viele Linien werden von anderen Unternehmen für die Wiener Linien befahren. Deshalb gibt es noch zahlreiche andere Garagen in Wien, in denen die Autobusse stehen können.



**Wer hat insgesamt mehr Abstellmöglichkeiten in Wien:
Bus oder Straßenbahn?**

ABSCHNITT 3

Von einer Haltestelle zur nächsten legen Bus und Straßenbahn rund 395 Meter zurück. Zu Fuß brauchst du dafür rund 5 Minuten.

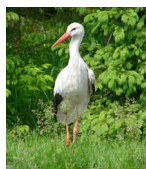
Die Straßenbahnhaltestellen liegen ein kleines bisschen enger zusammen als die der Busse, nämlich die Schrittlänge eines Erwachsenen.

Wie groß ist der Unterschied?



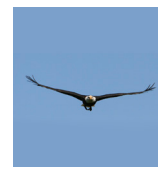
80 cm

So lang wie ein Haubentpinguin von der Stirn bis zur Zehe.



120 cm

So lang wie ein Storch von den Füßen bis zum Kopf.



2,5 m

So lang wie ein Weißkopfsaadler von einer Flügelspitze zur anderen.



Den kürzesten Weg zwischen zwei Haltestellen muss die Straßenbahn der Linie 9 von der Haltestelle Wallrißstraße bis zur Schöffelgasse überwinden. Nämlich 309 Meter weniger als das sonst im Durchschnitt der Fall ist.

Wie weit sind die beiden Haltestellen voneinander entfernt?

Sie sind __ __ Meter voneinander entfernt.



Wer fährt im Durchschnitt weniger weit von einer Haltestelle zur nächsten: Bus oder Straßenbahn?



ABSCHNITT 4

Die kürzeste Straßenbahnlinie in Wien misst nur 3.400 Meter. Das ist halb so lang wie die durchschnittliche Länge einer Buslinie in Wien.

Wie lang sind die Buslinien im Durchschnitt?

Tipp: Beim Rechnen kannst du einfach die zwei Nullen am Ende der Zahl weglassen und beim Ergebnis wieder anhängen!

___ ___ ___ Meter



Die Straßenbahnlinien fahren im Durchschnitt noch einen Kilometer weiter als die durchschnittlichen Buslinien. Wie lang ist eine durchschnittliche Wiener Straßenbahnlinie?

Die durchschnittliche Straßenbahnlinie misst ___ ___ ___ Meter.



**Welche Linie ist im Durchschnitt länger:
Bus oder Straßenbahn?**



ABSCHNITT 5

Zeta und Rudi wollen ihre Oma besuchen. Sie streiten, ob sie mit dem Bus oder der Straßenbahn schneller sind. Laut Fahrplan braucht Zeta mit dem Bus 17 Minuten für die 5 Kilometer. Rudi will lieber die Straßenbahn nehmen. Im Fahrplan steht, dass er für die 5 Kilometer lange Strecke 20 Minuten braucht.

Wie viele Kilometer fährt die Straßenbahn in der dreifachen Zeit, also in einer Stunde?

In einer Stunde schafft die Straßenbahn ___ ___ Kilometer.



Wer fährt schneller: Bus oder Straßenbahn?



© fotolia.com: WoGi



ABSCHNITT 6

Wenn ein einzelner Bus jede Buslinie in Wien einmal vollständig abfährt, dann legt er fast 850 km zurück. Dafür würde er bei seiner normalen Geschwindigkeit 50 Stunden brauchen.

Ein Auto, das bei keinen Stationen stehenbleiben muss und auch auf der Autobahn unterwegs ist, fährt rund fünfmal schneller als ein Bus. Bis wohin führt dich eine 850 km lange Autofahrt?

- A In drei Stunden von Wien nach Prag in Tschechien.
- B In knapp 10 Stunden von Wien nach Mailand in Italien.
- C In fünf Stunden von Wien nach Innsbruck.



Wenn eine Straßenbahn jede Straßenbahnlinie in Wien einmal vollständig abfährt, dann legt sie nur ein Viertel der Streckenlänge der Busse zurück. Wie viele Kilometer sind das ungefähr?





Achtung: Bei der Rechnung bleibt ein Rest!

Das sind ungefähr ___ ___ Kilometer, etwa so weit wie von Wien zum Plattensee in Ungarn.



Wer fährt weiter: Bus oder Straßenbahn?

Hast du alle Abschnitte bearbeitet und die Fragen beantwortet? Dann kannst du jetzt überprüfen, wer das Rennen gewinnt! Für jede Abschlussfrage bei der Bus bzw. Straßenbahn vorne liegt, darfst du einen Abschnitt seiner bzw. ihrer Fahrstrecke anmalen!

Im Wettrennen der Zahlen gewinnt

d _____

mit ___ zu ___ Punkten!

Bim-Bus-Memory-Trio

1. Spiele das Memoryspiel und finde die fehlenden Daten!

Bezeichnung	Einstieg	Länge	Fahrgäste	In Betrieb
Hochflur Type E ₁	<i>3 Stufen</i>	<i>m</i>		
Hochflur Type E ₂ mit Beiwagen c ₅		<i>m</i>		
ULF Type A		<i>24,2 m</i>		
ULF Type B		<i>m</i>	<i>207</i>	
Flexity		<i>m</i>		<i>ab 2018</i>

Bezeichnung	Antrieb	Länge	Sitzplätze	In Betrieb
Citybus NBA 85		<i>m</i>		
Normalbus MAN Lion's City		<i>m</i>	<i>31</i>	
Hybridbus VOLVO		<i>12,1 m</i>		
Normalbus Mercedes Citaro 2		<i>m</i>		
Gelenkbus MAN Lion's City	<i>Flüssiggas</i>	<i>m</i>		
Gelenkbus Mercedes Citaro 2		<i>m</i>		<i>seit 2014</i>

2. Markiere:

- ✓ den Bus, in dem die meisten Menschen sitzen können, mit grüner Farbe.
- ✓ die Straßenbahn, die für die wenigsten Fahrgäste Platz hat, mit roter Farbe.
- ✓ die längste Straßenbahn mit gelber Farbe.
- ✓ den kürzesten Bus mit blauer Farbe.
- ✓ die älteste Straßenbahn mit brauner Farbe.
- ✓ die niedrigste Straßenbahn mit oranger Farbe.
- ✓ den jüngsten Bus mit türkiser Farbe.

3. Wie viel Jahre ist der älteste Bus jünger als die älteste Straßenbahn? ___
Jahre

4. Seit wann gibt es Citybusse? Seit ___

5. Wie viel mehr Menschen haben in der längsten Straßenbahn im Vergleich zur kürzesten Straßenbahn Platz? ___ Menschen

Mit Bim und Bus



Hochflur Type E₁
Einstieg: 3 Stufen
Seit 1966



Hochflur Type E₁
Länge: 20,3m
Seit 1966



Hochflur Type E₁
Fahrgäste: 105
Seit 1966



**Hochflur Type E₂ mit
Beiwagen c₅**
Einstieg: 3 Stufen
Seit 1978



**Hochflur Type E₂ mit
Beiwagen c₅**
Länge: 32,1m
Seit 1978



**Hochflur Type E₂ mit
Beiwagen c₅**
Fahrgäste: 173
Seit 1978



ULF Type A
Einstieg: 19 cm
Seit 1995



ULF Type A
Länge: 24,2m
Seit 1995



ULF Type A
Fahrgäste: 136
Seit 1995



ULF Type B
Einstieg: 19 cm
Seit 1995



ULF Type B
Länge: 35,3m
Seit 1995



ULF Type B
Fahrgäste: 207
Seit 1995

Mit Bim und Bus

remise

Verkehrsmuseum
der Wiener Linien



Flexity

Einstieg: 21,5 cm
Ab 2018



Flexity

Länge: 34 m
Ab 2018



Flexity

Fahrgäste: 211
Ab 2018



Citybus NBA 85

Antrieb: Strom
Seit 2012



Citybus NBA 85

Länge: 7,7 m
Seit 2012



Citybus NBA 85

Sitzplätze: 15
Seit 2012



Normalbus

MAN Lion's City

Antrieb: Flüssiggas
Seit 2006



Normalbus

MAN Lion's City

Länge: 11,9 m
Seit 2006



Normalbus

MAN Lion's City

Sitzplätze: 31
Seit 2006



Hybridbus VOLVO

Antrieb: Flüssiggas
und Diesel
Seit 2014



Hybridbus VOLVO

Länge: 12,1 m
Seit 2014



Hybridbus VOLVO

Sitzplätze: 33 +
3 Klappsitze
Seit 2014

Mit Bim und Bus



Normalbus
Mercedes Citaro 2
Antrieb: Diesel
Seit 2014

Normalbus
Mercedes Citaro 2
Länge: 12,1 m
Seit 2014

Normalbus
Mercedes Citaro 2
Sitzplätze: 29
Seit 2014



Gelenkbus
MAN Lion's City
Antrieb: Flüssiggas
Seit 2009



Gelenkbus
MAN Lion's City
Länge: 17,9 m
Seit 2009



Gelenkbus
MAN Lion's City
Sitzplätze: 45
Seit 2009



Gelenkbus
Mercedes Citaro 2
Antrieb: Diesel
Seit 2014



Gelenkbus
Mercedes Citaro 2
Länge: 18,1 m
Seit 2014



Gelenkbus
Mercedes Citaro 2
Sitzplätze: 41
Seit 2014

Bim-Bus-Supertrumpf



Hochflur Type E₁

Gewicht: 23,3t

Länge: 20,3m

Fahrgäste: 105

Alter: 1966



Hochflur Type E₂ mit Beiwagen c₅

Gewicht: 36,5t

Länge: 32,1m

Fahrgäste: 173

Seit 1978



ULF Type A

Gewicht: 30t

Länge: 24,2m

Fahrgäste: 136

Seit 1995



ULF Type B

Gewicht: 43t

Länge: 35,3m

Fahrgäste: 207

Seit 1995



Flexity

Gewicht: Superjoker!
Länge: 34 m
Fahrgäste: 211
Ab 2018



Citybus NBA 85

Gewicht: 8 t
Länge: 7,7 m
Fahrgäste: 41
Seit 2012



Normalbus

MAN Lion's City

Gewicht: 12,6 t
Länge: 11,9 m
Fahrgäste: 73
Seit 2006



Hybridbus VOLVO

Gewicht: 12,5 t
Länge: 12,1 m
Fahrgäste: 84
Seit 2014



Normalbus

Mercedes Citaro 2

Gewicht: 11,6t

Länge: 12,1 m

Fahrgäste: 93

Seit 2014



Gelenkbus

MAN Lion's City

Gewicht: 17,3t

Länge: 17,9 m

Fahrgäste: 149

Seit 2009



Gelenkbus

Mercedes Citaro 2

Gewicht: 17,5t

Länge: 18,1 m

Fahrgäste: 129

Seit 2014